



Niezależny Związek Zawodowy Kierowców

Zarząd Krajowy

03-429 Warszawa ul. Stalowa 77
tel./fax.(022) 818 89 53, tel. (022) 501 42 61
PKO BP S.A. IV O/W-wa 21 10201042 0000860201293406
NIP 113-22-48-051. Regon 016243351. KRS 0000023111
e-mail: nzzk@nw.pl Internet: www.nzzk.nw.pl
Organizacja jest zrzeszona w FORUM ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH



Warszawa, dnia 06.01.2010r.

ZK/ /2010

Pan
Lech Kaczyński
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa

S K A R G A

Szanowny Panie Prezydencie,

Niniejszym składamy skargę na bezprawne działanie Zarządu INTRA S.A. z siedzibą w Iłowej przy ul. M. Konopnickiej 5 kod poczt. 68-120 reprezentowanej przez Prezesa Zarządu p. Zdzisława Tymczyszyna wobec Zakładowej Organizacji Związkowej Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców oraz jej członków będących pracownikami w/w Spółki, a w szczególności wobec członków Zarządu Zakładowego w/w Organizacji Zakładowej. Niniejszym składamy również skargę na beztrioskie działanie Prokuratury Rejonowej w Żaganiu, Prokuratury Okręgowej w Zielonej Górze oraz Sądu Rejonowego II Wydział Karny w Żaganiu, które nie dopatrzyły się żadnych nieprawidłowości w tak jawnym łamaniu prawa przez Zarząd „INTRA” S.A., wydając niekorzystne dla Związku postanowienia i wyroki, które przyczyniły się do rozpadu w/w Organizacji Zakładowej.

W firmie INTRA S.A. od grudnia 2006r. działa Niezależny Związek Zawodowy Kierowców przy INTRA S.A. (NZZ Kierowców). Z chwilą powzięcia informacji przez Zarząd Spółki o powstaniu Zakładowej Organizacji NZZ Kierowców utrudnia on wykonywanie działalności związkowej prowadzonej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55 poz. 234 z późn. zm.) a także dyskryminuje pracowników z powodu przynależności związkowej i wykonywania funkcji związkowych. Związkowi temu nie udostępniono pomieszczeń i urządzeń technicznych do działalności związkowej naruszając przez to art. 33 w/w ustawy, nie udostępniono należycie zabezpieczonej tablicy do publikowania ogłoszeń związkowych, co skutkowało zrywaniem tych ogłoszeń przez nieustalone osoby. Nie wyznaczano spotkań ze związkiem zawodowym, w celu podjęcia dialogu w sprawach pracowniczych, bądź też - jak już doszło do takiego spotkania z inicjatywy Związku - delegowano na nie osobę nienależycie umocowaną. Przez takie działanie naruszano więc notorycznie art. 6 i 7 ustawy z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych zobowiązujące pracodawcę do konsultacji i współdziałania ze związkami w sprawach pracowniczych. Przykładem braku konsultacji i współdziałania mogą

być też arbitralnie określone przez pracodawcę normy zużycia paliwa czy też podział środków Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych.

Osoby zarządzające Spółką tj. Prezes Zarządu Zdzisław Tymczyszyn, Dyrektor ds. Technicznych – Roman Tymczyszyn oraz Kierownik Kadr Pani Joanna Rajchert – Rembicka publicznie stwierdzały o zamiarze likwidacji i „zrobienia porządku” ze związkiem zawodowym działającym w tej Spółce. Osoby te ciągle dyskryminują członków tej organizacji związkowej i nie wywiązują się z podstawowych obowiązków pracodawcy określonych w art. 94 pkt 2 k.p. m.in. nie przydzielają im żadnej pracy (długotrwałe oczekiwanie na pracę w domu), naruszają art. 94 pkt 2b, 8, 9, 9a, 10 k.p. Dyskryminacja polega na:

- utrudnieniu wykonywania pracy;
- „zdejnowaniu” kierowców z pojazdów;
- wręczaniu nieuzasadnionych kar porządkowych w dodatku w większości przypadków niezgodnie z procedurą określoną w ustawie - kodeks pracy;
- publicznym stwierdzaniu o „niegodziwości” osób – związkowców, którzy tworzą związek zawodowy;
- nieuzasadnionych wypowiedzeniach z pracy, które dotknęły przede wszystkim członków związku zawodowego z ustnym komentarzem, że jedną z podstawowych przyczyn jest ich przynależność związkowa, dokonywanych niezgodnie z prawem, co znajduje swoje potwierdzenie w orzeczeniu Sądu Pracy w Żaganiu;
- sabotowaniu wszelkimi możliwymi środkami i sposobami zgodnej z ustawą i nakazaną prawem działalności związkowej włącznie z brakiem udostępnienia stosownych pomieszczeń i środków technicznych przewidzianych przepisami;
- fizycznym likwidowaniu informacji publikowanych przez Zarząd Zakładowy NZZ Kierowców i utrudnieniu komunikacji z załogą i członkami związku, a także odmawianiu spotkań i zebrań dotyczących spraw pracowniczych;
- nie przestrzeganiu art. 6 i 7 ustawy o związkach zawodowych, które nakładają na pracodawcę obowiązek konsultacji i współdziałania ze związkami w sprawach pracowniczych, także w zakresie pracowników nie będących członkami Związku. Jednym z przykładów są normy zużycia paliwa określone arbitralnie przez oskarżonego. Drugim przykładem jest brak konsultacji podziału środków Zakładowego Funduszu Świadczeń Socjalnych i jego rozdysponowania dla poszczególnych osób co jest złamaniem przepisów art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 4 marca 1994 r. o zakładowym funduszu świadczeń socjalnych (tj. Dz.U. z 1996r., Nr 70, poz. 335 z późn. zm.);
- dyskryminacji publicznej NZZ Kierowców i organizowaniu pikników i innych spotkań zakładowych dla poszczególnych grup zawodowych, a nawet dla innego związku zawodowego przy INTRA S.A., ale nigdy dla NZZ Kierowców okazując brak woli współpracy, lekceważenie i chęć zniechęcenia pracowników do uczestnictwa w pracach NZZ Kierowców. Zebrania załogi z natury swojej są spotkaniami załogi, a nie wybranych osób lub grup;
- wymuszaniu podpisywania rezygnacji z członkostwa w NZZ Kierowców (również na papierze firmowym oskarżonego np. rezygnacja Kujański Marek, Sokół Andrzej, Świrko Jarosław lub na wzorcu przygotowanym wcześniej przez oskarżonego, na którym nazwiska są wydrukowane na maszynie do pisania np. rezygnacja Hajnold Dariusz, Urbański Krzysztof, Duszek Jacek, Łukaszewski Robert),
- przyjmowaniu rezygnacji z członkostwa w Związku nawet podpisywanych z rzekomego upoważnienia innego członka Związku również składającego w tym

samym dniu rezygnację np. rezygnacja Łukaszewski Robert, która jest podpisana z rzekomego upoważnienia Duszka Jacka.

Zarząd INTRA S.A. w swoich działaniach kieruje się nieukrywaną nienawiścią i pogardą dla Związku, jego członków, a w szczególności osób pełniących funkcje związkowe. Notorycznie narusza on przepisy Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz. U. z 1998r. Nr 21 poz. 94 z późn. zm.) oraz przepisy Ustawy z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych (Dz. U. Nr 55 poz. 234 z późn. zm.). **Nie liczy się z treścią art. 12 Konstytucji RP z dnia 2 kwietnia 1997r. – najważniejszego aktu prawnego w Polsce – zapewniającego wolność tworzenia i działania związków zawodowych.** Jego celem jest bowiem likwidacja Związku na terenie przedsiębiorstwa. Aby osiągnąć swój cel stosuje wszelkie formy nacisku, szantażu i perswazji wobec pracowników będących członkami Związku, zastraszając ich wypowiedzeniem umowy o pracę.

Mimo prób załagodzenia konfliktu czynionych przez Zarząd Organizacji Zakładowej przy INTRA S.A. oraz przez Zarząd Krajowy NZZ Kierowców z siedzibą w Warszawie pracodawca jest nieprzejednany w swym działaniu i nieskory do dialogu społecznego z legalnie działającą organizacją związkową.

Wobec powyższego o całej sprawie zostali poinformowani:

- **Rejonowy Sąd Pracy w Żaganiu** – poprzez indywidualne powództwa zwolnionych pracowników. W swojej nienawiści Zarząd INTRA S.A. rozwiązał umowę o pracę w trybie art. 52 § 1 k.p. m.in. z Członkiem Związku objętym szczególną ochroną prawną wynikającą z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych – Romanem Zabłotnym, który wyrokiem Sądu Rejonowego w Żaganiu został przywrócony do pracy i otrzymał odszkodowanie.
- **Prokuratura Rejonowa w Żaganiu**, która postanowieniem z dnia 30 czerwca 2009r. umorzyła prowadzone dochodzenie wobec rzekomego braku danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie popełnienia przestępstwa oraz wobec stwierdzenia braku interesu społecznego w objęciu czynu ściganego z oskarżenia prywatnego ściganiem z urzędu. W dniu 17.07.2009r. zostało wniesione odwołanie do Sądu Rejonowego II Wydział Karny w Żaganiu w zakresie czynów ściganych z urzędu oraz do Prokuratury Okręgowej w Zielonej Górze w zakresie czynów ściganych z oskarżenia prywatnego. Jednakże zarówno Sąd Okręgowy w Żaganiu jak i Prokuratura Okręgowa utrzymali w mocy postanowienie Prokuratury Rejonowej w Żaganiu o umorzeniu dochodzenia. W dniu 15.12.2009r. Niezależny Związek Zawodowy Kierowców wystosował do Sądu Rejonowego Wydział Karny w Żaganiu prywatny akt oskarżenia w tej sprawie.

Szanowny Panie Prezydencie,

Niewiarygodnym wprost jest, aby w Polsce założenie związku zawodowego i prowadzenie działalności związkowej zgodnie z art. 12 Konstytucji RP, zgodnie z kodeksem pracy oraz ustawą z dnia 23 maja 1991r. o związkach zawodowych napotykało tak ogromny sprzeciw ze strony pracodawcy, którym jest INTRA S.A. reprezentowana przez Pana Zdzisława Tymczyszyna – Prezesa Zarządu Spółki. Zdziwienie nasze budzi też fakt, że Prokuratura Rejonowa w Żaganiu, Prokuratura Okręgowa w Zielonej Górze oraz Sąd Rejonowy II Wydział Karny w Żaganiu nie dostrzegają nieprawidłowości w tak jawnym łamaniu Konstytucji, kodeksu pracy oraz ustawy o związkach zawodowych. Takie stanowisko organów ścigania i sądów służy do „zdławienia” związku zawodowego w zarodku lub zlikwidowania go tuż po jego powstaniu. Takie działania w/w instytucji nie powinny mieć miejsca w demokratycznym państwie prawa. Instytucje te powinny stać na straży przestrzegania prawa a w rzeczywistości same przyczyniają się do jego

łamania. Tak wiele w Polsce mówi się, pisze oraz kładzie się nacisk w środkach masowego przekazu na dialog społeczny, którego partnerem są związki zawodowe. Czy dialog społeczny ma się odbywać tylko w Trójstronnej Komisji ds. Społeczno – Gospodarczych i Wojewódzkich Komisjach Dialogu Społecznego? Nigdy zaś nie ma wejść w relacje przedsiębiorca – pracownicy reprezentowani przez związki zawodowe w tej Spółce? Ten dialog przecież powinien zacząć się właśnie tam – w relacjach: przedsiębiorca – pracownicy.

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z prośbą o zainteresowanie się tą sprawą zwłaszcza działaniami i decyzjami Prokuratury Rejonowej w Żaganiu, Prokuratury Okręgowej w Zielonej Górze oraz Sądu Rejonowego II Wydział w Żaganiu oraz o podjęcie stosownych działań zmierzających do zażegnania istniejącego konfliktu społecznego. Organizacja Zakładowa Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców przy „INTRA” S.A. jeszcze kilka miesięcy temu liczyła ponad 80 członków, a w chwili obecnej wskutek działania Zarządu Spółki liczy 9 członków, a więc zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy o związkach zawodowych po upływie 3 miesięcy przestanie istnieć.

**SZANOWNY PANIE PREZYDENCIE
PROSIMY O POMOC !!!**

Związek w obecnej chwili wyczerpał już przysługujące mu środki prawne, w celu dochodzenia swoich praw, wynikających z Konstytucji, kodeksu pracy oraz ustawy o związkach zawodowych. Jeśli polskie organy władzy nie przyjdą nam z pomocą będziemy zmuszeni szukać jej w instytucjach europejskich i międzynarodowych nagłaśniając tę sprawę.

O podjętych działaniach prosimy poinformować Zarząd Krajowy NZZ Kierowców.
Adres jak w nagłówku.

W załączeniu:

1. kserokopia pisma do Zarządu Zakładowego z dnia 30.12.2008r.;
2. kserokopia pisma Zarządu Krajowego z dnia 07.01.2009r.;
3. kserokopia skanu zdjęcia z tablicy ogłoszeniowej 2szt.;
4. kserokopie rezygnacji z członkostwa w NZZ Kierowców 7szt.;
5. kserokopia pisma INTRA S.A. z dnia 04.12.2009r. zawierającego listy potrąceń składek członkowskich na rzecz NZZ Kierowców za m-c wrzesień, październik i listopad;
6. kserokopia zawiadomienia o podejrzeniu popełnienia przestępstwa z dnia 09.02.2009r.;
7. kserokopia postanowienia Prokuratury Rejonowej w Żaganiu z dnia 30.06.2009r. o umorzeniu dochodzenia;
8. kserokopia zażalenia na postanowienie Prokuratury Rejonowej o umorzeniu dochodzenia w zakresie przestępstw ściganych z urzędu z dnia 17.07.2009r.;
9. kserokopia zażalenia na postanowienie Prokuratury Rejonowej o umorzeniu dochodzenia w zakresie przestępstw ściganych z oskarżenia prywatnego z dnia 17.07.2009r.;
10. kserokopia prywatnego aktu oskarżenia NZZ Kierowców.

Z wyrazami szacunku