

Kierowcy !

W ciągu ostatnich kilku lat systematycznie pogarszają się warunki pracy i płacy kierowców pracujących w firmach działających na rynku przewozów. Dotyczy to zarówno firm dokonujących przewozów krajowych jak też międzynarodowych, towarowych czy też osobowych. Potwierdzają to oficjalne raporty Ministerstwa Transportu i GUS. **My kierowcy, znamy to na co dzień z drogi.** Coraz częściej skandalicznie niskie płace lub ich nie wypłacanie, zatrudnianie niezgodnie z przepisami prawa pracy, przymuszanie przez pracodawców do kombinowania z czasem pracy, niegodne XXI wieku warunki socjalne, niewypłacalnie należnych diet, czy też na koniec arogancja niektórych pracodawców „obniżających na naszych pensjach koszty swojej działalności” powoduje, że coraz częściej i coraz większa rzesza z nas albo traci pracę, albo traci godność chcąc zapewnić swoim rodzinom choćby minimalny standard życia. **TAK BYĆ NIE MUSI !** By skutecznie bronić naszych praw i interesów założyliśmy w roku 2000 **Niezależny Związek Zawodowy Kierowców – bo w jednośli sła.** Sześćoletnie doświadczenie w działaniu potwierdziło słuszność tego kierunku naszego myślenia. By nie rozpisywać się nadmiernie o naszych sukcesach, osiągnięciach czy też działaniach, krótka konstatacja pozwalająca nas poznać; **jesteśmy skuteczni** bo np. od roku 2004 nie przegraliśmy ani jednej sprawy sądowej w sprawach z pracodawcami wynikającymi ze stosunku pracy, **jesteśmy kompetentni** – Zarząd Związku i działacze jego struktur to wszechstronnie przygotowani i dobrze wyszkoleni działacze na bieżąco rozwiązujący nawet najtrudniejsze problemy prawa pracy, sprawy wynikające z łamania przez pracodawców czasu pracy czy też ustawy o transporcie drogowym; dość powiedzieć, że jako jedyny polski związek kierowców potykaliśmy się o diety w Trybunale Konstytucyjnym, **jesteśmy najszybciej i najprężniej rozwijającym się branżowym związkiem zawodowym w Polsce, jesteśmy znani i uznani** – do nas zwraca się np. Ministerstwo Transportu o opinię wydawanych aktów prawnych, jako jedyny polski związek zawodowy kierowców mamy podpisaną międzynarodową umowę z niemieckim związkiem zawodowym kierowców KFG o wzajemnej ochronie własnych członków w kraju drugiego partnera, mamy w Polsce wyłączność ochrony prawnej D.A.S. Dążąc do stałego podnoszenia kwalifikacji zawodowych naszego środowiska, Zarząd Krajowy Niezależnego Związku Zawodowego Kierowców na podstawie art. 39 b ustawy z dnia 6 września 2001r. w oparciu o autorski program szkolenia (przygotowany we współpracy z ITD) prowadzi od sierpnia 2006r. kursy dokształcające kierowców, w zakresie:

- przewozu osób - dla kierowców pojazdów samochodowych konstrukcyjnie przystosowanych do przewozu osób,
- przewozu rzeczy - dla kierowców pojazdów samochodowych konstrukcyjnie przystosowanych do przewozu rzeczy,

we współpracujących ze Związkiem na terenie kraju Ośrodkach Szkolenia Kierowców.

Itd., itp. można by jeszcze tak długo. **Ale najważniejsze – jesteśmy jak Wy kierowcami, którzy bardzo ciężko pracują dla WAS.** W większości jest to praca społeczna - o tym też powinniście wiedzieć. Wasze składki nie idą na żadne pensje czy inne profity działaczy. Zasilają Związek w środki pozwalające mu działać. Więcej informacji o nas można uzyskać na naszej stronie internetowej. Warto też przed podjęciem ostatecznej decyzji o przystąpieniu do Związku zapoznać się z naszym Statutem. Potem już wystarczy wypełnić Deklarację i postępować zgodnie z zapisaną w niej instrukcją. Deklarację prosimy wypełniać literami drukowanymi i przesłać ją po podpisaniu na adres Zarządu Krajowego – najlepiej listem poleconym. **Pamiętaj ! Związek Zawodowy działa jak ubezpieczenie – najpierw należy do niego przystąpić by potem móc korzystać z przywilejów płynących z przynależności.** Ze względu na charakter pracy kierowcy warto zastanowić się nad sposobem przesyłania składek członkowskich. Poza pierwszym razem, proponujemy przysyłanie składek za okresy półroczne lub roczne. Wiemy z praktyki, że tak jest najwygodniej i najtaniej, przede wszystkim dla kierowcy. Jeżeli zdecydowałeś się – to witamy w naszych szeregach.

Zarząd Krajowy